

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM DOCUMENTSERVICES**  
**D.D. 24-01-2022**  
**No. 2022.02058**  
**Portefeuillehouder: Krabbendam**  
**Organisatieonderdeel: Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 24 januari 2022

**Betreft:** Schriftelijke vragen van D66 inzake aanvraag omgevingsvergunning slopen van de spoorbrug

Geacht college,

De fractie van D66 zag dat op maandag 24 januari 2022 een nieuwe aanvraag omgevingsvergunning, betreffende 'het slopen van de spoorbrug Maastricht over de Maas' gepubliceerd is op de website met bekendmakingen van de overheid<sup>1</sup>. Dit riep bij onze fractie diverse vragen op:

1. Was de gemeente reeds op de hoogte van het feit dat er een aanvraag tot sloop ging komen? Zo ja, sinds wanneer?

De fractie van D66 denkt dat de Spoorbrug bijvoorbeeld een belangrijke schakel zou kunnen worden in een snelle fietsverbinding van het station naar de wijken in het noordwesten van onze stad. Sloop van de spoorbrug zou zo'n verbinding vrijwel onmogelijk maken. Maar ook een functie als voetgangersbrug zou wat onze fractie betreft een mogelijkheid kunnen zijn.

2. Bent u het met D66 eens dat de spoorbrug essentieel is in een fietsverbinding zoals hierboven geschetst? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u het met D66 eens dat alvorens er beslist zou moeten worden over het al dan niet verlenen van een omgevingsvergunning tot sloop van de brug, er eerst grondig gekeken zou moeten worden naar alternatieve toekomstige gebruiksmogelijkheden van de spoorbrug? Zo nee, waarom niet?
4. Is het college bereid zich sterk te maken voor behoud van de spoorbrug? Zo nee, waarom niet?

---

<sup>1</sup> <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2022-29097.html>



Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Harald Barendse  
D66 Maastricht